

V Bratislave 30.6.2013

MAGISTRÁT HL. M. BR. BRATISLAVY	
15-07-2013	
Prílohy:	Číslo správy:
Prílohy: 408744	Výber:

Hlavná architektka
Ing. arch. Ingrid Konrad
Magistrát hl. mesta Bratislavy
Primaciálne nám. 1
814 99 Bratislava

Vec: Pripomienky k súťažným podmienkam

Vážená pani hlavná architektka,

Členovia a sympatizanti Pracovného okruhu Petržalka z OZ Priama demokracia sa pripájajú v znení petície „**Chceme pri Chorvátskom ramene mestský park a cyklotrasy - nie štvorprúdovú cestu**“ k doleuvedeným požiadavkám a žiadajú, aby ste sa zasadili svojou autoritou pri koncipovaní súťažných podmienok a brali ohľad na požiadavky prezentovanej petície „Chceme pri Chorvátskom ramene mestský park a cyklotrasy, nie štvorprúdovú cestu“ a na akceptované požiadavky zainteresovanej verejnosti v duchu záverov posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) Ministerstvom životného prostredia SR č. 38/06-7.3/ml zo dňa 6.7.2006.

Konkrétne pripomienky na doplnenie materiálu o podmienky:

1. Nebudovať na území súčasnej rekreácie žiadnu komunikáciu pre autá ani neregulovanú zástavbu.
2. Zachovať čo najviac z jestvujúcich stromov a zelených plôch.
3. Lokality, ktoré sú v súčasnosti využívané na prechádzky, rekreáciu a šport dobudovať na lineárny mestský park s cyklotrasami.
- 3 Ekologickú dopravu a MHD pre územie riešiť najmä na jestvujúcich trasách a to ich dobudovaním a efektívnym využívaním.
4. V súťaži umožniť preskúmať všetky alternatívy ďalšieho rozvoja v tejto lokalite a neobmedzovať, (nepodmieňovať účasť v súťaži) viazaním sa na jestvujúci územný plán.

Za OZ Nádej pre Sad Janka Kráľa ďalej doplníme podmienky :

5. V tomto území nezávisle na chodníkoch pre peších v celej dĺžke vedené cyklotrasy, a to bez kolízie s motorovou dopravou, so správne, bezpečne a vhodne riešenými križovaniami.
6. Žiadame súčasne doplniť materiál aj o presnú časovú os termínov celého priebehu súťaže.
7. Žiadame súčasne doplniť materiál o porotu vymenovanú hl. architektkou, (porotu členov, ktorí majú rovnakú alebo rovnocennú odbornú kvalifikáciu ako sa bude vyžadovať od účastníkov, a zástupcami zainteresovanej verejnosti, ktorí budú mať rovnocennú alebo príbuznú odbornú kvalifikáciu ako sa bude vyžadovať od účastníkov.) Prosíme o zváženie zastúpenia signatárov petície v komisii pre hodnotenie súťažných návrhov.
8. Žiadame o doplnenie, aký bude participatívny proces vyhodnotenia súťaže verejnosťou.

Konkrétne pripomienky z OZ Priama demokracia, Pracovný okruh Petržalka na doplnenie materiálu o podmienky:

1. Bratislava-Petržalka je panelákové sídlisko. Tým pádom prevažuje panel a betón nad zelenými plochami (stromami, trávou a lesíkmi), ktoré sú doteraz zachované, dávajú Petržalke špecifický ráz a zachovávajú udržateľný život. Petržalka si potrebuje uchovať takéto miesta.
2. Existujúca MHD v rámci Petržalky je dostačujúca. V Petržalke je vybudovaná sieť autobusových liniek. Autobusy chodia približne každých 5 minút a do centra sa človek dostane za 15 až 20 minút (maximálne do 25 minút). Prioritou by malo byť opravenie Starého mosta, aby cez neho mohla opäť chodiť MHD a tým sa o niekoľko minút skrátil prevozný čas, autobus by napríklad nemusel obchádzať cez Most Apollo.
3. Dobudovať a vylepšiť existujúce komunikácie v rámci Petržalky, dokončiť obnovu vozového parku MHD, vyradiť vozidlá, ktoré sú už opotrebované (aby sa ľudia nevozili raz úplne novým a raz úplne starým autobusom).

4. Financie z Európskej únie si vyžiadať a použiť na vybudovanie (dobudovanie) mestského (prímestského) parku zo zeleňou, stromami a vodou (jazierkami) v zmysle hesla „Zeleň je nadovšetko“ (je pre nás dôležitejšia ako plány nejakých developerov a z toho získané peniaze).

5. Môj vlastný zážitok z Petržalky: Pri prechádzkou po Petržalke som bola veľmi príjemne prekvapená (uchvátená) tým, v akej miere je tu zachovaná zeleň a stromy. Nie nadarmo sa nachádzajú aj v erbe Petržalky. Chcela by som to ešte zažiť! (to, že zeleň zostane v Petržalke a ja si to budem môcť vychutnať)

Ďalší môj zážitok sa spája s prácou v obchodnom dome a následne po sa cítila veľmi nepríjemne a potrebovala a zeleň. A aj som odišla! A bolo to pre a chcela! Stromy a tráva majú oveľa vyššiu Vtedy sa mi hneď vybavil tento projekt dôležité zachovať zeleň a stromy v našich betón a panel nám ich nenahradí a my ich



v obchodnom dome. Po celom dni odchode z práce cez nákupné centrom som som odísť niekde, kde sú stromy, tráva mňa presne to, čo som potrebovala hodnotu ako nejaké developerské plány. a ešte viac som si uvedomila, aké je životoch a teda aj na sídliskách. Žiadny potrebujeme pre náš život. Nech žijú stromy!

Tým by som nadviazala aj na to, že vedľa nášho paneláku v Petržalke, kde byvame vyrastá les. V Petržalke žijem vyše tridsať rokov. Keď sme prišli, tak stromy boli malé, boli to len sadenice. Teraz už vyrástli a zmohutneli a vedľa nášho okna tvoria malý petržalský les. Siahajú až po štvrté poschodie. Je to úžasné! Chcem žiť v Petržalke kde sú stromy a zeleň!

6. Rozmýšľať do budúcnosti nad bezplatnou MHD v Bratislave pre rezidentov, prípadne prechodom k zlacnenej MHD pre rezidentov.

7. V nastávajúcom mestskom parku nachádzajúce sa Chorvátske rameno obohatiť jeho neprirodzený strnulý kanálový profil o primerané množstvo malých zálivov aj v tvare jazierok.

8. V mestskom parku vytvoriť primerané veľký umelý kopec pre možnosti sánkovania prípadne lyžovania pre deti v zimných mesiacoch.

9. Vypracovať model vizualizácie mestského parku s viacerými variantmi pre prezentáciu obyvateľom Petržalky.

10. Vyvolať stretnutie medzi slovenskými štátnymi úradníkmi zodpovednými za získanie finančných prostriedkov z Eurofondov a občanmi na prerokovanie ďalších možností udelenia finančných prostriedkov pre Mestský park Petržalka.

S priateľským pozdravom

Paul Pirovits

Beata Novomeská

Občianske združenie Priama demokracia,

Pracovný okruh Petržalka

c/o Nám. hraničiarov 16, 851 03 Bratislava

Tel: 0903 413 416